

# Километры счастья



Фото Евгения БОЯРСКОГО и Олега ЭЙСМОНТА.

AUTHORISED DISTRIBUTOR IN RUSSIA  
**ROSAN**

OFF ROAD CLUB  
EKATERINBURG

**В минувшие выходные 48 обладателей современной четырехколесной техники радостно купались в грязи – окрестности Екатеринбурга принимали первый этап новой квадросерии Can-Am Trophy. Трофисоревнования, выдуманные в прошлом году исключительно для поклонников квадроциклов, в этом сезоне получили статус не единичной гонки, а трехэтапной серии, которая завершится только в сентябре под Петербургом. Однако первые претенденты на главный ATV-Гран при нынешней России уже определились, пройдя ужасающие по своей тяжести километры бездорожья. Было их около двухсот...**



Регионы центральной России еще только ждут нашествия квадроциклов, Урал же уже содрогнулся. В числе 48 первооткрывателей Can-Am Trophy были делегаты Перми, Пензы, Сургута, Челябинска и многих других городов Урала и Сибири. Всех потенциальных борцов с тщательно подготовленными коварными организаторами засадами поделили на 4 класса – к уже использовавшимся в прошлом сезоне ATV Open, ATV Original и UTV добавились ATV Twin – двухместные квадроциклы.

Как оказалось, это была достаточно изысканная шутка со стороны организаторов. Кое-кому может показаться, что две головы всяко лучше одной, да еще и в шлеме, однако команда из двух пилотов двух независимых квадроциклов однозначно даст фору двум пилотам на одной двухместной машине. Тем не менее, и «твины», и UTV бороздили екатеринбургские леса и болота вполне бодро и воодушевленно. На первое место в ATV Twin вполне заслуженно выехал опытный экипаж Дмитрия Басалгина и Александра

Кувшинов шли к этому званию практически с самого старта – они раньше всех добрались до промежуточного финиша в первый день соревнований и на третьем спецучастке им оставалось только подтвердить свою позицию.

Впрочем, это будет еще несколько – только ближе к вечеру. Мы же утром второго дня Can Am Trophy беседем в базовом лагере с главным организатором внедорожной серии Олегом Майоровым, президентом OFF ROAD Клуба Екатеринбурга. Третий СУ почти на исходе, с трассы уже возвращаются участники, окончательно вымотанные бесконечными километрами бездорожья...

**– Есть принципиальные отличия между вчерашними и сегодняшними СУ?**  
– Вчера был основной день. Пока участни-

ки сильные, пока полны сил как физических, и моральных – мы на них обрушили сразу два спецучастка. Вчера были все водные преграды, самые сложные контрольные пункты, пресловутая «седьмая точка» (легендарный по сложности и трудности прохождения КП. На прохождении участка в 4 км уходит порой до 6 часов – прим. ред.). Второй спецучасток, конечно, попроще, но тоже далеко не подарок. Второй день соревнования и третий СУ мы проложили в облегченном режиме, потому что надо успеть и итоги подвести, и наградить победителей, и все остальное сделать. Если вчера спецучастки были большие, по 120-140 километров, то сегодня всего 60 км и почти без сложных препятствий, скорее, на скоростное передвижение. Сегодняшний день не рассчитан на то, чтобы участники «засаживались», хотя, конечно, не все так просто – есть и болотца, и колеи, и канавы,



все прочие обязательные элементы.

**– Много ли народу не добралось до промежуточного финиша?**

– Вчера одна из трех участвующих UTV осталась ночевать на «седьмой точке» – на выходе сгорела лебедка. Экипаж, хоть и новички, тем не менее, предусмотрительно запасся палаткой и вполне нормально переночевал, а сегодня к ним отправилась спасательная экспедиция на квадроцикле с лебедкой. Там же, на 7 точке остались два квадроцикла – участники их просто бросили, сами выбрались, ночевали в лагере. Сегодня тоже

будут эвакуировать. Когда вчера ночью закрыли промежуточный финиш, мы всех, кто не добрался до финиша, обзвонили и удостоверились, что все в порядке, все живы и обустроены.

В следующий раз будут умнее, будут и запчасти с собой брать – UTV же не два одиночных квадроцикла. Один из экипажей в классе ATV Twin даже на третьем спецучастке умудрился просидеть в грязи около часа – потому что накануне подпалили ремень ГРМ и боялись как следует газовать. Боялись, что порвется, а запасного с собой не было. Поставили своеобразный рекорд – «лебедились» там, где никто до них лебедку не использовал никогда.

Вообще «твины» хорошо едут, красиво. Правда, не все. Кто-то сошел, кто-то еще сидит, а экипаж Димы Басалгина набрал за вчерашний день на двух спецучастках максимальное количество очков, застолбил за собой первое место и сегодня поехал не на СУ, а заниматься эвакуацией, спасательными работами.

**– Что главный организатор может назвать основным итогом уже почти завершившейся гонки?**

– Главное, что мы намотали свои обещанные 200 км спортивной трассы. У класса Open вчера было 140 км, сегодня 60, у остальных чуть меньше. Open, кстати, оказался самым представительным классом, самым наполненным, хотя соревнование ориентировано в первую очередь на владельцев стандартных квадроциклов со штатными колесами. Купить квадроцикл, поставить лебедку – и участвовать на здоровье. Под такие квадроциклы специально трасса и готовится. Они же маленькие, поэтому отсутствуют



глубокие броды, серьезные засады, для того, чтобы человек, не имеющий возможности вкладывать много денег в технику, смог бы принять полноценное участие в гонках. А всем хочется туда, где потруднее, где больше препятствий, больше физической работы. Кто попробовал себя в Original, сейчас переходят в Open. А те, кто уже накачался в открытом классе, уходят обратно в «стандарт». Расходов-то меньше.

Радует, что мы хотя бы троих владельцев UTV затащили участвовать. У них не было такого разделения по степени подготовки просто потому, что их еще слишком мало. Пока мало. Трассу для них сделали такую же, как для стандартных ATV, чтобы не отпугнуть участников раньше времени сложностью испытаний. А шли они хорошо, особенно вчера... один даже среди участников открытого класса затесался.

Каждый СУ – отдельное соревнование, по каждому спецучастку подводятся свои итоги, определяются свои победители. Одного дня, ста двадцати упоминаний грязных и восхитительно солнечных километров хватило, чтобы установка сил более-менее определилась. Третий спецучасток носил, скорее, символический характер и практически не повлиял на распределение фамилий и номеров в финальных таблицах, но и с ним повозиться пришлось.

Кое-кто из участников клял погоду на чем свет стоит – первый день гонки создавал обманчивое впечатление удивительной легкости трассы по сравнению с прошлогодним одноэтапным Can-Am Trophy, которое проходило в тех же местах. Однако дружелюбная погода все расставила по своим местам – в ночь с первого на второй день на базовый лагерь и проложенную трассу обрушился первый в этом году серьезный ливень. Второй день гонки протекал в куда более пасмурных условиях, внося дополнительное оживление в ряды борцов за главный трофей Can-Am Trophy – основательно подготовленный квадроцикл 2011 модельного года титульной марки.

Его обладатель определится в сегодняшнем на финальном этапе под Питером, но до того участники ждут еще одна битва. Второй этап квадросерии состоится 23-25 июля в окрестностях Пензы.

