



# Снова лучший!



**/ЧЕМПИОН-ПИЛОТ О БЛАГОПРИЯТНЫХ СТЕЧЕНИЯХ ОБСТОЯТЕЛЬНОСТЕЙ, О ТРОФИ КАК УВЛЕЧЕНИИ И ПЛАНАХ ПЕРЕСЕсть НА CAN-AM COMMANDER/**

**RS:** Кто были Ваши основные соперники и за счет чего Вам удалось победить?

**С.Ж.:** Нашими главными соперниками на III этапе Can-Am Trophy Russia были спортсмены из Казани Ирек Миннахметов и Ильшат Камалов. Ирек – чемпион России по автокроссу, действующий чемпион России по ралли-кроссу, победитель Polaris RZR Cup 2010. Араик Апоян и Роман Альшин, наши друзья из Пензы – также опытные спортсмены, призеры Кубка и чемпионата России. Араик – большой поклонник скоростных машин, а в нашей категории скорость так же

важна, как и за рулем гоночного автомобиля. Хорошие результаты показывали Павел Гриньков и Дмитрий Макаров. Это очень достойные соперники, и я рад, что нам удалось победить. Мы старались ехать максимально быстро, при этом сохранить машину.

**RS:** Не считаете, что борьба в категории ATV-ореп была жестче и победа там досталась труднее, чем в UTV? Нет ощущения халявы?

**С.Ж.:** После первого этапа Can-Am Trophy, в котором приняло участие только три экипажа в категории UTV, мы хоть и рассчитывали на победу в серии, но не на главный приз. Я не думал, что мы выиграем, это, скорее, благоприятное стечение обстоятельств для нашего экипажа. Главным претендентам на приз Антону Власюку и Сергею

Карякину из ATV-ореп для абсолютной победы в серии достаточно было приехать третьими на последнем этапе. Если учесть, что ребята два этапа привозили только первые места, то в их призовом месте на заключительном этапе мало кто сомневался. Хотелось бы, чтобы для категории UTV делали более трудные трассы, например, совмещали с участками ATV-ореп, ведь так будет больше возможностей проявить себя и показать, на что способен.

**RS:** Тут встанет дополнительный вопрос по подготовке техники.

**С.Ж.:** Поставить более широкую резину, установить шноркель – это не так сложно сделать.

**RS:** Как происходит взаимодействие внутри вашей команды, есть ли некое «разделение труда»?

**С.Ж.:** Надо сказать, что мой штурман Антон Бердников, хоть и молодой спортсмен, имеет большой off-road опыт, он не раз принимал участие в трофи-соревнованиях на автомобилях, которые проходят в Пензе. Взаимопонимание в экипаже отличное, Антон обладает всеми качествами, которые нужны хорошему штурману.

**RS:** Как относитесь к решению организаторов Can-Am Trophy сделать на последнем этапе коэффициент 1,7?

**С.Ж.:** Это решение оргкомитета серии. Думаю, оно принято для того, чтобы у большего количества спортсменов появились реальные

шансы бороться за главный приз. Да и заключительный этап, по моему мнению, был самым сложным.

**RS:** Была ли у Вас какая-то тактика на последнем этапе и в чем она заключалась?

**С.Ж.:** Тактика та же самая, что и на предыдущих этапах: во-первых, посетить все контрольные точки, во-вторых, доехать до финиша и, в-третьих, сделать это максимально быстро.

**RS:** У Вас есть спонсор или Вы катаетесь на свои деньги?

**С.Ж.:** Это наше увлечение.

**RS:** Какой из этапов серии Вам понравился больше всего?

**С.Ж.:** Больше всего мне запомнился третий этап серии, который прошел в Ленинградской области, где было больше трофейных спецучастков. По уровню организации больше всего понравился первый этап в Екатеринбурге, а душевная атмосфера в нашем лагере всегда.

**RS:** Какой город, на Ваш взгляд, организаторам стоит включить в число мест проведения Can-Am Trophy на следующий год? Этапов должно быть три или более? А может, меньше?

**С.Ж.:** Сложно сказать, здесь выбор за организаторами, но мы будем рады, если Пенза вновь примет участников Can-Am Trophy Russia. Этапов может быть три и более – постараемся принять участие во всех.

## Сергей Жулябин



г. Пенза  
Победитель серии Can-Am Trophy Russia-2010 (категория UTV, пилот)  
Родился 9 июля 1973 года в Пензе  
Работа: руководитель холдинга «Пензенский Гостиный Двор»  
Хобби: все, что связано с моторами  
Семейное положение: женат, трое детей

**RS:** Главный приз серии впечатляет и воодушевляет... Уже придумали ему применение?

**С.Ж.:** Думаю, что за все годы, что в России существует трофи на ATV, Can-Am Trophy Russia – это первая серия соревнований на таком высоком уровне организации со сквозным судейством, едиными стандартами, подготовкой трассы и призовым фондом. Судьба новых квадроциклов пока не решена, в будущем году, скорее всего, будем также выступать в категории UTV, но уже на Can-Am Commander. **RS**

