



ТЕКСТ: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН ФОТО: АВТОР

Победители астраханского этапа Иван Маликов и Евгений Павлов

ВЕРНЫМ КУРСОМ

САМЫМ СЛОЖНЫМ НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ СЕЗОН АСТРАХАНСКОМ ЭТАПЕ СЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2015 ОКАЗАЛИСЬ НЕ СТОЛЬКО ЗНАМЕНИТЫЕ «ПЕСОЧНИЦЫ» «БОЛЬШОЙ БРАТ» И «АФРИКА» – КАК РАЗ ПО ПЕСКУ КВАДРОЦИКЛЫ ЕЗДЯТ ОЧЕНЬ ДАЖЕ ХОРОШО, СКОЛЬКО УМЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ДВИГАТЬСЯ СОГЛАСНО УКАЗАННОМУ В ЛЕГЕНДЕ КУРСУ. ЭТОТ НАВЫК ПОЛЕЗЕН НЕ ТОЛЬКО СПОРТСМЕНАМ, НО И ОРГАНИЗАТОРАМ. И КОЛИЧЕСТВО ПРИНЯВШИХ СТАРТ В АСТРАХАНИ УЧАСТНИКОВ ВНОВЬ ПОДТВЕРДИЛО, ЧТО КВАДРОСЕРИЯ ИДЕТ ПРАВИЛЬНЫМ КУРСОМ!



1

1. Дуэль экипажей Ирека Миннахметова/Антон Власюк и Александра Малькова/Владимира Романенко на барханах «Африка»

2. Тарасу Лаукарту и Владимиру Бендюрину уже доводилось покорять астраханские «песочницы». И на «Золоте Кагана», и на этапе Can-Am Trophy владимирцы добыли бронзовые награды

У КРЕМЛЕВСКОЙ СТЕНЫ

Астрахань давно и по праву носит звание столицы российских ралли-рейдов – только в этом сезоне здесь было проведено три песчаных гонки. Регион располагает практически «дакаровским» бездорожьем, поэтому приход сюда крупнейшей отечественной квадросерии был логичен и фактически предreshен. Однако даже несмотря на высокий автоспортивный статус города, подобного скопления быстрой внедорожной техники на главной его площади, по-моему, не было никогда. Даже финишную арку завершавшегося в Астрахани «Шелкового

пути» издания 2013 года прошел только 61 гоночный автомобиль.

«Явка» на третий этап Can-Am Trophy Russia 2015 была как всегда высокой – квоты на участие были выбраны всего за неделю! В гонке приняли участие 68 экипажей трех зачетных категорий – поставленные в предстартовую зону квадрики и «кибитки» растянулись почти на всю длину стены астраханского Кремля.

В характерном для общих мероприятий квадросерии приподнятом расположении духа спортсмены покидали церемонию торжественного старта...

ЖУКОВСКИЙ ПРЕДУПРЕЖДАЛ!

Организатор астраханских гонок и партнер Can-Am Trophy Владимир Жуковский не раз говорил участникам: «Будет очень трудно!». И все-таки часть спортсменов оказалась не совсем готова к предложенному маршруту. На первом из двух спецучастков гонки в норму времени уложилась только половина экипажей! Что же задержало квадроциклистов – убойная для позвоночника и техники трасса, вынужденные ошибки пилотирования или сложная навигация?

БЫСТРЕЕ «СУПЕРОВ»

Главное рейдовое достоинство астраханской степи – обособленные массивы открытого песка, произвольно разбросанные на довольно большом и почти безлюдном (пастухи с попадающих в район проведения ралли кошар и пастбищ предупреждены заранее) пространстве. Это позволяет нанизать на нитку маршрута большое количество технически сложных барханов – дать участникам вволю порезвиться в «песочницах»: проверить свои навыки и приспособиться к классическому «Дакару». Но дюны – дюнами, а между ними приходится передвигаться по очень жесткому «кочкарнику»! Рейдовики-автомобилисты жалуются на степь и считают здешние трассы убийственными: пилоты грузовиков не любят постоянного движения вверх-вниз через большие кочки,



Блестяще провели сезон Радик Гарифьянов и Кирилл Шубин – экипаж выиграл все спецучастки, кроме Пролога ижевского этапа!

джиперы легковых зачетов ругают долбежку на мелких. У спортсменов Can-Am Trophy, а в частности экипажей Side-by-side, все иначе: подвеска легких машинок компоновки «бок о бок» гораздо более комфортна, значительно меньше нагружает позвоночники пилотов, но при этом позволяет экипажам двигаться по степи со скоростью сильнейших автомобилей-суперпрототипов. К примеру, самая быстрая «кибитка» квадрогонки под управлением «реактивного» Ивана Маликова проехала СУ1 со средней скоростью выше 60 км/ч. На проводившемся почти по той же трассе втором спецучастке астраханской автомобильной гонки «Золото Кагана» этого года с такой скоростью экипаж стал бы вторым в легковом абсолюте!



1

Сергей Карякин и Илья Молчанов выиграли «Золото Кагана 2015», но на этапе квадросерии стали только 11-ми. Впрочем, это не помешало каждому из екатеринбуржцев получить «бронзу» Can-Am Trophy Russia 2015 в своих зачетах



2

Сходов по техническим причинам на этот раз было не намного больше, чем на других этапах квадросерии, поэтому причину массового невыполнения норматива первого дня нужно искать в другом.

ШТУРМАНСКАЯ ГОНКА

Результат на астраханском этапе квадросерии в наибольшей степени зависел от штурманов. Причем разгадать сложную Легенду могли только самые опытные навигаторы, и зачастую их выручала лишь наработанная за много лет участия в ралли-рейдах интуиция.

Как обычно выглядит позиция Легенды (она же Дорожная книга) маршрута? «Через 500 метров перекресток, на нем поверните направо». А если дороги нет, а нужно

1. «Большой брат» – бархан коварный! Зато падения на бок в мягкий песок не приводят к серьезным последствиям. Немного покопав, Станислав Трильев и Алексей Волокитин поставили «кибитку» на колеса, продолжили гонку и заняли 5 место!

2. Двум Алексеям – Бердинских и Меньшенину – на каждом этапе пусть немного, но не хватало везения. По итогам года они заняли в SSV Sport второе место

3. Илья Сухих и Антон Митяшин на степном участке гонки. Став вторым на заключительном этапе серии, Илья сумел войти в тройку призеров в зачете пилотов



3

4. Виктор Хорошавцев и Андрей Самарин хороши не только в трофи, но и в ралли-рейдах! Они стали третьими



4

проехать через песок? Или впереди кошара и нужно обвести гонщиков вокруг нее по бездорожью, чтобы они не передавили овец? В таких случаях используется движение по курсу – в Легенде указывается азимут (известный нам из уроков

природе) угол между двумя направлениями: на север и на точку визирования) и расстояние до следующей позиции. На бумаге все просто – держи заданный курс и через указанный интервал попадешь в следующую точку. Но по

дюнам прямо ехать невозможно, поэтому обычно выбирая траекторию проезда по сложному рельефу, пилот петляет, как убегающий от преследователя заяц. А штурман при этом, глядя на компас (в машине разрешается иметь GPS-устройство, показывающее азимут, но не имеющее картографии), должен соблюдать заданный генеральный курс и вывести экипаж. Для контроля правильности прохождения маршрута в квадросерии используется специальный прибор, на передней панели которого есть два светодиода, загорающихся в случае взятия виртуальных контрольных точек. Радиус действия скрытых точек WPE – 200 метров, точек безопасности WPS – 90 метров.

В Астрахани чаще используются маленькие WPS, но это не сильно облегчало задачу штурманам. В песках чаще всего указывались не только точки входа и выхода, но и точки смены курса. То есть, доехав до середины, к примеру, «Большого брата», экипаж должен был взять точку и сменить курс. Но проблема в том, что когда

Чем не настоящая Африка?



Предугадать победу Сергея Храмушина не смог никто из участников конкурса прогнозов. Зато на следующей гонке ставки на него будут непременно!



зажигается светодиод, ты не знаешь наверняка в какой точке круга диаметром 180 метров находишься. Соответственно, на нескольких сменах курса набегает большая погрешность. Хорошо еще, что расстояния в позициях Легенды были не такими, как иногда практикуется на ралли-марафонах. К примеру, на «Африке Эко Рейс» этого года гонщикам было предложено двигаться по одному азимуту 114 километров! Удерживать курс на такой дистанции крайне тяжело.

Движение по курсам через участки бездорожья (в ралли-рейдах используется французский термин hors-piste – вне трасс) всегда должно заканчиваться хорошей привязкой к дороге, но в степи дорожек

(и просто следов машин) очень много, тут как раз и нужна интуиция, чтобы выбрать правильную.

Блиц-опрос, проведенный среди нескольких опытных штурманов после окончания гонки привел к такой оценке: «Безусловно, в Легенде были ошибки и неточности. Возможно, стоило активно использовать корректирующие курсы – это облегчило бы навигацию, уменьшило погрешность и позволило более точно выходить на привязку в конце навигационного участка. Но в целом Дорожная книга была рабочей!»

ПОТЕРЯННЫЕ В ПЕСКАХ

Протяженность субботнего спецучастка составляла 190 километров, а отведенная на его прохождения

норма времени ограничивалась 4 часами и 20 минутами. Уложиться в заложенную среднюю скорость 44 км/ч тому, кто впервые столкнулся с ездой по азимуту в сложнейших условиях астраханской степи и песчаных барханов, оказалось тяжело.

Нужно сказать, что в Астрахани «предавались блуду» абсолютно все экипажи, а «привезли результат» те, кто блудил меньше. В первый день опытейший штурман Ивана Маликова Евгений Павлов лучше других разобрался в Легенде – стартуя с последних позиций, экипаж в конце концов возглавил гонку, проложив следы для всех остальных. Конечно, Маликов – пилот очень быстрый, но и заслуга штурмана очевидна: за весь СУ у Евгения не было свободной минуты, постоянно приходилось работать с курсами, корректировать штурманский прибор, следить за взятием точек. Интересно, что при этом обгонов было всего три-четыре, остальных же соперников Иван и Евгений опередили, даже не заметив – те заблудились и искали нужную дорогу вне зоны видимости идущего строго по Легенде экипажа! Многие тратили на привязку к Дорожной книге минут по 10-20 на каждой потерянной позиции. Сложная навигация на этот раз сравняла шансы «кибиток» двух

зачетов – Маликов выступал в SSV Sport, но на машинке с минимальными доработками, а показавший второе время дня экипаж Радика Гарифьянова – и вовсе на «кибитке» SSV Standard!

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ СТАРТ СЕЗОНА

Оценив результаты субботнего СУ, организаторы внесли изменения в маршрут заключительного этапа. Дистанцию секвестрировали на 75 километров, оставив только 214, а норма времени осталась прежней – 6 часов 30 минут. В итоге процент получивших зачет на СУ был значительно выше, чем накануне.

Лучший результат в воскресенье показали выигравшие в этом году «автомобильный» чемпионат России в зачете ТЗ Александр Мальков и Владимир Романенко, однако по итогам двух дней победа



1

1. Песок – одна из стихий, для которых рождаются квадробагги (Тимур Шигабутинов и Владимир Кабанов)

2. Пензинец Антон Бердников впервые выиграл квадросерию в зачете ATV, хотя в SSV побеждал уже дважды



2

в гонке досталась Ивану Маликову и Евгению Павлову. Путь к такому достижению у экипажа оказался на редкость тернист – это был шестой старт в Can-Am Trophy, только после пяти подряд сходов по техническим причинам спортсмены наконец-то добрались до финиша и сразу выиграли этап серии! Вторыми по ито-

гам гонки стали «младшеклассники» Радик Гарифьянов и Кирилл Шубин, третьими – Мальков и Романенко.

В SSV Standard компанию победителям на подиуме составили экипажи ижевских пилотов – проведение первого этапа серии в столице Удмуртии «активировало» местных гонщиков. Второе место досталось

Илье Сухих и екатеринбуржцу Антону Митяшину, третье – Виктору Хорошавцеву и курянину Андрею Самарину. Интересно, что в этом году Хорошавцев не только блестяще дебютировал на Can-Am Trophy, но и здорово выступает в трофи-рейдах: на знаменитой «Ладоге» он был третьим, на «Вепском лесе» – вторым, а Финал

Анатолий Кузнецов проходит подзастрявшие в песках экипажи SSV





трофи-чемпионата выиграл! И всегда с Самариним....

«Классическим» квадрикам в Астрахани было непросто – победитель зачета ATV Сергей Храмушин пропустил вперед 14 экипажей SSV, показав 15 результат в неофициальной, общей для всех трех зачетов классификации гонки. Анатолий Кузнецов и Владислав Маликов заняли соответственно 17 и 18 позиции этого рейтинга.

ИТОГИ ГОДА

Свершилось – навигировавший за годы участия в Can-Am Trophy массу отдельных гонок, Ирек Миннахметов наконец-то оформил первую победу по итогам всего сезона в SSV Sport! Ассистировал ему победитель серии 2010 года Антон Власюк – он и стал лучшим штурманом года. Вторые места в своих номинациях заняли пилот Алексей Бердинских и штурман Алексей

Меньшенин – досадные мелочи на каждом из этапов не позволили им опередить Ирека и Антона. Третье

место досталось многократным победителям Can-Am Trophy Сергею Карякину и Илье Молчанову.

ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2015 ГОДА

ATV			
1	Антон Бердников	Пенза	
2	Анатолий Кузнецов	Воткинск	
3	Андрей Милушкин	Санкт-Петербург	
SSV STANDARD			
Пилоты		Штурманы	
1	Радик Гарифьянов	Набережные Челны	Кирилл Шубин Долгопрудный МО
2	Станислав Трильев	Екатеринбург	Алексей Волокитин Екатеринбург
3	Илья Сухих	Ижевск	Владимир Кабанов Москва
SSV SPORT			
Пилоты		Штурманы	
1	Ирек Миннахметов	Казань	Антон Власюк Екатеринбург
2	Алексей Бердинских	Останкино МО	Алексей Меньшенин Москва
3	Сергей Карякин	Екатеринбург	Илья Молчанов Екатеринбург

ГОНКЕ БЫТЬ!

В SSV Standard сезон завершился полным и безоговорочным триумфом Радика Гарифьянова и Кирилла Шубина. За все три этапа гонщики уступили лишь один короткий Пролог, все остальные спецучастки они выиграли! Шубин поднялся на пьедестал почета преображенным – по своей давней традиции, став чемпионом он сбрил отрастившую с первого старта бороду! Второе и третье место среди пилотов стандарта досталось Станиславу Трильеву и Илье Сухих, а среди штурманов – Алексею Волокитину и Владимиру Кабанову соответственно. Напомним, что в Can-Am Trophy итоги подводятся не по экипажам, а индивидуально.

В ATV первенствовал Антон Бердников, это третья его победа в Can-Am Trophy, но первая «персональная». До этого Антон побеждал в составе экипажей SSV. «Серебро» и очень приличный денежный приз достались Анатолию Кузнецову, а весомую прибавку к зарплате за третье место от родной компании Rosam получил ее менеджер Андрей Милушкин.

Торжественную церемонию закрытия соревнования с волнением ждали не только победители и призеры. Те гонщики, кто провел сезон не слишком удачно, жаждали отыграться, однако для этого необходимо, чтобы соревнование в следующем году вообще состоялось.

И несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, оргкомитет Can-Am Trophy Russia принял непростое решение продолжить проведение массовой, яркой, от-

лично организованной российской гонки. Его под радостные возгласы большого числа заинтересованных квадроциклистов озвучила на церемонии награждения Диана Коршунова – директор по маркетингу компании Rosam, авторизированного дистрибьютора техники BRP в России, организатора и генерального партнера гонки: «Открытая квадросерия Can-Am Trophy Russia 2016 состоится!».

Движение правильным курсом продолжается! **4x4**

РЕЗУЛЬТАТЫ III ЭТАПА КВАДРОСЕРИИ

ATV		
1	Сергей Храмушин	Королев МО Can-Am Renegade 1000 X XC
2	Анатолий Кузнецов	Воткинск Can-Am Outlander 1000 XT
3	Владислав Маликов	Лобня МО CFMoto CF800-X8 EPS
SSV STANDARD		
1	Радик Гарифьянов – Кирилл Шубин	Н.Челны/Долгопрудный МО Polaris RZR 1000 EPS
2	Илья Сухих – Антон Митяшин	Ижевск/Екатеринбург Can-Am Maverick 1000 XMR
3	Виктор Хорошавцев – Андрей Самарин	Ижевск/Курск Polaris RZR 1000 EPS
SSV SPORT		
1	Иван Маликов – Евгений Павлов	Лобня МО/Тверь Polaris RZR XP 1000 EPS
2	Александр Мальков – Владимир Романенко	Хотьково МО Polaris RZR XP 1000
3	Тарас Лаукарт – Владимир Бендюрин	Владимир Can-Am Maverick 1000 DS Turbo